

Nieuwsbulletin uit de praktijk

Storingsomschrijving:

Shovel met 6 cilinder commonrail diesel Tier 4 heeft koel problemen en verliest koelvloeistof.

Vermoedelijke oorzaak:

We hebben de machine bekeken, en ontdekte dat het koelsysteem ernstig vervuild was met een plakkerige substantie. Er waren ook verstoppingen en het systeem raakte snel aan de kook. Rondom het expantievat was een dikke laag kleverig spul te vinden. Hoe dat er in is gekomen was een raadsel, maar omdat je bij het reservoir kan komen als de machine vergrendeld is zou het kunnen dat er iets is in gegoid.



Behandel methode:

Om het praktisch aan te pakken hebben we wat van de vervuiling van de plastic buis geschraapt en in een blik met water gedaan. Vervolgens hebben we dat warm gemaakt en geroerd, om te kijken wat er gebeurde. Het resultaat was dat de substantie zacht werd en tegen de wanden van het blik plakte/versmeerden. Vervolgens hebben we een nieuw stukje gepakt en dit in het blik met water plus 10% Systac Cooling System Cleaner. Ook dit hebben we verwarmd en geroerd, er gebeurde wel iets, maar nog steeds plakte het aan de wanden van het blik. Als laatste test hebben we weer een nieuw stukje in een schoon blik gedaan met water en nu 10% Systac Cooling System Degreaser. Ook dit keer hebben we het verwarmd en geroerd, en gelukkig werden dit keer de stukjes kleiner en plakte ze dit keer niet meer aan de wand, dus dit zou het middel worden om de machine te reinigen.

We hebben de garage geadviseerd eerst het koelsysteem van onderaf te vullen met heet water, zodat de plakkerige vervuiling via de bovenkant het koelsysteem verlaat. Dit heeft als voordeel dat het niet uitzakt naar plekken waar spoelen moeilijk gaat zoals onderin de radiator. Daarna is het systeem gevuld met schoon water en Systac Cooling System Degreaser en is de motor warm gedraaid. De vervuiling loste goed op in de vloeistof en na 2 keer spoelen was het systeem schoon en zonder verstoppingen. Ook de kachel werkte goed. Als laatste spoeling is er met gedemineraliseerd water gespoeld, om eventuele kalk resten uit kraanwater te verwijderen. Uiteraard is het expantievat en de motor aan de buiten kant ook gereinigd, zodat het er weer knap uit zag. Daarna is het koelsysteem gevuld met het juiste type koelvloeistof en is de machine weer in bedrijf genomen.



Conclusie:

Bij vervuiling is het soms moeilijk te zien wat het is, maar eigenlijk is dat niet zo heel belangrijk want hoe we het veilig kunnen reinigen is veel belangrijker. Daarom is het verstandig om in sommige gevallen even wat tijd te nemen om te testen wat het beste werkt alvorens met de machine aan de slag te gaan. Dit was daar een mooi voorbeeld van.

Voor dit soort problemen komen we graag langs, dat is altijd weer leerzaam namelijk.



**A CLEAN
PROMISE**