

## Nieuwsbulletin uit de praktijk

### Storingsomschrijving:

Een bedrijfsauto met commonrail dieselmotor euro 5 houdt in en valt in noodloop.  
Bij het uitlezen in de werkplaats komt er een foutcode raildruk laag naar voren.

### Vermoedelijke oorzaak:

Doordat de brandstof de laatste maanden erg matig is vermoeden we dat de brandstof aanvoer de veroorzaker is van deze storing. Het huidige brandstoffilter was 18.000 kilometer geleden vernieuwd (normale interval 60.000 kilometer).

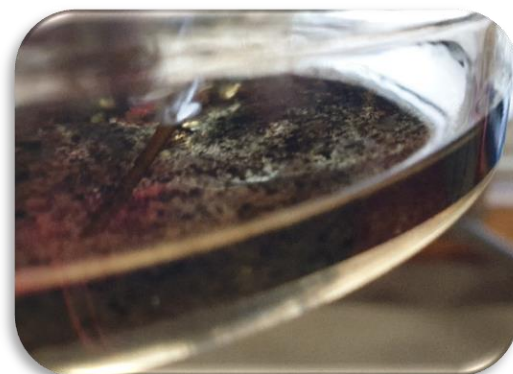
### Behandel methode:

Allereerst hebben we het brandstoffilter gedemonteerd en opengehaald. Het filter was zwart, volledig verzadigd en plakkerig. In het filter zaten oplosbare en onoplosbare deeltjes en tevens wat vocht. De brandstofleiding van tank naar filter hebben we gecontroleerd op verstopping, dit was niet aanwezig en de brandstof die daaruit kwam bleek ook schoon. Waarschijnlijk is er een keer vervuilde diesel getankt. Nadat het filter vernieuwd was, en de storing was gereset hebben we 1 Liter Systac Diesel System Cleaner aan een volle tankinhoud toegevoegd, om het systeem grondig te reinigen. Na een flinke proefrit bleek de motor weer prima te lopen.

### Het resultaat:

De bedrijfsauto heeft inmiddels alweer 6000 kilometer gereden zonder problemen. Het advies is om het brandstoffilter na 20.000 kilometer open te maken voor controle en deze nogmaals te vernieuwen.

**De laatste 3 maanden zijn er heel veel meldingen geweest over vervuilde Diesel en vlokvorming het is dus raadzaam om van elk voertuig preventief het brandstoffilter te controleren en te vervangen om stilstand tot het minimum te beperken. Met Systac Diesel System Cleaner in de tank wordt vocht beter gescheiden in het filter en lost u een groot deel van de vervuiling in het systeem op.**



A CLEAN  
PROMISE