



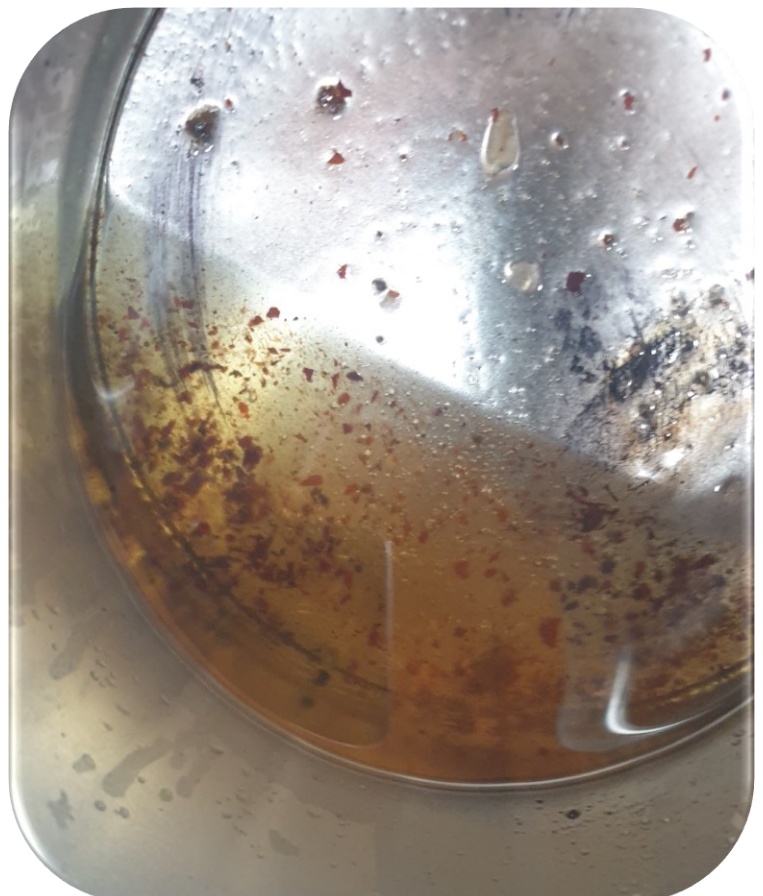
Nieuwsbulletin uit de praktijk

Storingsomschrijving:

Bij een jachthaven lag een plezier jacht op de kade, met brandstofproblemen. Aan het einde van het vaarseizoen had de klant diversen keren stilgelegen met de boot, omdat de filters verstopt waren geraakt. Nu de boot in onderhoud was moest dat probleem opgelost worden.

Vermoedelijke oorzaak:

Bij het controleren van de 2 brandstoffilters werd duidelijk dat er water, bacterie en stolsols van biodiesel de veroorzaker was van de problemen. Als een boot vaart, verbruikt hij brandstof uit de tank, het brandstof niveau zakt, en via de tank beluchting komt er lucht naar binnen. De tank ligt op de bodem van de boot, en heeft best wel last van temperatuurwisselingen. De lucht die in de tank komt bevat vocht en mogelijk een bacterie, gist of schimmel. Als door condenseren er druppels in de tank ontstaan, kan zo die bacterie of schimmel via de tankwand onderin de tank terecht komen. Een bacterie vindt Diesel, maar vooral Biodiesel heerlijk. En als de omstandigheden gunstig zijn vermenigvuldigd de bacterie zich razendsnel. De uitstoot van de bacterie (poep/plas) geeft de zichtbare vervuiling. Als dit aangezogen wordt door de brandstofpomp geeft dit verstoppingen. Ook blijft de vervuiling vaak in de hoeken en schotten van de tank plakken, waardoor het soms maanden later nog problemen kan veroorzaken. De blanke stolsels in het filter (zie foto) zijn afkomstig uit de Biodiesel, tegenwoordig gebruikt met 2^e generatie Bio Brandstoffen, zoals oud frituurvet, en andere gebruikte vetten en oliën. Dit heeft eind 2019 ook heel veel problemen veroorzaakt, omdat het bij 5 graden boven nul al begon te stollen. Het probleem is dat als de temperatuur stijgt de stolsels nauwelijks meer vloeibaar worden. Dit kwamen we ook nu dus tegen bij de filters.



Behandel methode:

We hebben de tank vlotter uit de tank verwijderd, en de tank zo veel mogelijk leeggezogen. Met een lampje zagen we nog wel wat restanten vervuiling in de tank zitten, maar de tank kan onmogelijk uitgebouwd worden. We hebben de tank gevuld met een premium Diesel zonder Biodiesel. Aan de tankinhoud hebben we 1 Liter Systac Diesel System Cleaner toegevoegd. Dit middel zorgt ervoor dat vervuiling loskomt en grotendeels oplost in de Diesel. Tevens verhoogt dit de brandstof opslag bestendigheid en gaat het bacteriegroei tegen. Als de motor loopt wordt door de reiniger het hele brandstofsysteem gereinigd (lost ook de lak afzetting op en smeert het systeem). Met de brandstoffilters gedemonteerd hebben we, brandstof door de leidingen aangezogen, gelukkig kwam hier geen verdere vervuiling uit. Beide brandstoffilters vernieuwd en het systeem ontluicht. De klant gaat in het seizoen varen en neemt uit voorzorg 2 nieuwe filters mee. Bij de eerstvolgende tankbeurt voegt hij nog 1 dosering reiniger toe. Door het opgeloste vuil uit de tank, zullen de nu nieuwe filters eerder verzadigd zijn, dus na 2 tank beurten gaat de klant ze nogmaals vernieuwen. Dit is helaas de enige oplossing als de brandstoftank niet volledig kan worden schoongemaakt, maar uit ervaring weten we dat dit ook prima gaat.

Conclusie:

Vaartuigen zijn erg gevoelig voor bacterie en brandstof vervuiling, om dit zo veel mogelijk te voorkomen zijn de volgende punten belangrijk:

- Tank premium brandstof!
- Houd te tank zo vol mogelijk, om condensvorming zo veel mogelijk te voorkomen.
- Houd de tankdop en beluchter vrij van vuil en vocht.
- Tap regelmatig het vocht af bij het brandstoffilter.
- Bij opslag vul de tank helemaal en voeg Systac Diesel System Cleaner toe, voor een probleemloze start in het nieuwe seizoen.
- Pleeg regelmatig motoronderhoud inclusief vervangen van filters, voeg dan meteen Systac Diesel System Cleaner toe om het systeem te reinigen.
- Schakel bij ernstige vervuiling een expert in.



**A CLEAN
PROMISE**