

Nieuwsbulletin uit de praktijk

Storingsomschrijving:

Een euro 6 truck geeft roetfilter storing. In de praktijk is de inzet van deze truck gematigd tot lichte belasting, met daarbij veel stationair draaien en PTO werk.

Vermoedelijke oorzaak:

Door het lichte werk en veel stationair draaien komen de uitlaatgassen niet op de gewenste temperatuur. Het regeneratieproces wordt mogelijk ook niet altijd volledig af, waardoor er een te hoge roetbelasting ontstaat. Na demontage van diversen uitlaatlampen ontdekten we dat het Diesel oxidatie Katalysator vervuild was. Dit is storend, omdat die door middel van extra brandstof inspuiting tijdens regenereren de uitlaatgastemperatuur flink moet verhogen. Het roetfilter zelf zag er optisch zeer mooi schoon uit.

Behandelingsmethode:

Besloten was om zowel de Oxidatiekatalysator en het roetfilter zelf te reinigen met Systac Partikel Remover. We hebben beide elementen vol gezet met de reiniger en een nacht laten staan, zodat de reiniger in kon werken. De filters hebben we zo geplaatst dat de bovenkant de uitlaatzijde is van de normale uitlaatgas stroomrichting. Zodoende zakt het vuil uit het filter, en loopt het niet tegen een blokkade van filter materiaal aan (roetfilter). Na een nacht staan zijn alle roetdelen en nog belangrijker de as delen zacht geworden en zijn de elementen uitgespoeld met warm water. Vervolgens is het uitlaatsysteem weer volledig gemonteerd en de motor ecu gereset. Een roetfilter/uitlaatgasbehandelingssysteem fout is nagenoeg altijd een gevolg van overbelasting, dus met andere woorden de motor geeft zo veel vervuiling en de temperatuur is dusdanig laag dat het systeem de uitlaat niet meer van nature schoon kan houden. Natuurlijk kan dit ook voorkomen als er een meetfout plaats vindt door bijvoorbeeld een defecte sensor. In dit geval geven we de schuld aan de matige inzet van de truck. Des te belangrijker bij deze inzet is het onderhoud van het brandstofsysteem. Het is aan te raden onderhoudsmatig het brandstofsysteem te reinigen met Systac Diesel System Cleaner. Dat kan je in de meeste gevallen doen door bij onderhoud het brandstoffilter af te vullen met de reiniger, de motor kort te laten lopen zodat de reiniger goed in het hogedruk systeem zit, en dan vervolgens eerst de hele beurt af te ronden voordat de motor weer gestart wordt. Zodat de reiniger intrek tijd heeft om lak en Internal Diesel Injector Deposits (IDID) op te lossen. Vervuiling is niet in 1 dag ontstaan, dus geef de reiniger wat tijd voor het beste resultaat. Bij deze behandeling is er 4 liter Systac Diesel System Cleaner aan de tankinhoud toegevoegd. Door te reinigen voorkom je dat vuil de inspuiting nadelig beïnvloed en door de extra smering in de reiniger gaat dit veilig. Aanwezige slijtage draai je natuurlijk niet terug met een reiniger.

Het resultaat:

Nadat de behandeling compleet was is er een flinke proefrit uitgevoerd, en zijn de motormanagementsystemen nogmaals uitgelezen. 2 Maanden later is er contact geweest met de klant om te vragen of de storing opgelost was, dit was gelukkig het geval. Door de inzet zal deze truck gevoeliger zijn voor uitlaatsysteem problemen, we adviseren elke beurt preventief het brandstofsysteem te reinigen, en het uitlaatgas behandelingssysteem onder controle te houden.



**Linksboven de oxidatie
katalysator vol met reiniger.**

**Rechtsboven de behuizing van de
katalysatoren/uitlaatdemper.**

**Rechts het schone roetfilter, klaar
voor montage.**



**A CLEAN
PROMISE**