

Nieuwsbulletin uit de praktijk

Storingsomschrijving:

Tijdens onderhoud werkzaamheden aan een ingevoerde trekker met tier4 Final motor ontdekt de monteur een vreemde vervuiling in de brandstoffilter behuizingen. Zowel bij het voorfilter als in het hoofdfilter was een vreemde plakkerige afzetting aanwezig. Ook na de filters was een vervuiling zichtbaar, dus op de plek waar je het zeker niet wil hebben.

Vermoedelijke oorzaak:

Doordat het een ingevoerde trekker is, was er natuurlijk weinig informatie beschikbaar over het verleden van de machine. In de tank zat nog een paar liter rode Diesel, maar verder was er weinig te zien. Vermoedelijk is er iets bijgemengd geweest aan de Diesel, wat een chemische reactie is aangegaan met de Diesel / vocht delen.

Behandel methode:

De klant belde me op, met de vraag hoe hij de substantie het beste op kon lossen, aangezien de Systac Diesel System Cleaner maar weinig effect had op deze vervuiling. We hebben de Systac Petrol System Cleaner geadviseerd te gebruiken om de filter huizen handmatig te reinigen. Petrol System Cleaner is een heel krachtige reiniger, die goed lak en gom deeltjes oplost bij benzine systemen. Dit bleek zeer goed te werken. Nadat alles handmatig schoon gemaakt was en de filters vernieuwd waren hebben we geadviseerd ook een dosering Petrol System Cleaner 400ml in de tank toe te voegen, tezamen met 1 liter Diesel System Cleaner en 200 liter verse Nederlandse Diesel. Nadat de volledige onderhoudsbeurt klaar was heeft de trekker voor de waterrem gestaan om eens te kijken af alles goed functioneerde.

Het resultaat:

Na de behandeling en de uitgebreide onderhoudsbeurt functioneerde de trekker als verwacht. Er was een kleine zorg over de vervuiling die na de filters aanwezig was, dus in de pomp, commonrail en verstuivers, gelukkig gaf dit geen storingen. De afzetting is ooit van vloeibaar naar een vaste vorm over gegaan, door de verse Diesel en de reinigers wordt de vaste vervuiling laag voor laag weer opgelost in de vloeistof. Door de extra smering uit de Diesel System Cleaner kan dit veilig. De Petrol System Cleaner verbrand in een Diesel motor niet zoals het hoort, dus dit is alleen veilig toe te passen met minimaal 80 liter diesel (0,5% max) en een dosering Diesel System Cleaner.



**Minimaal
80 Liter
Diesel !!**



**Foto linksboven plakkerige
vervuiling in voorfilterhuis.**

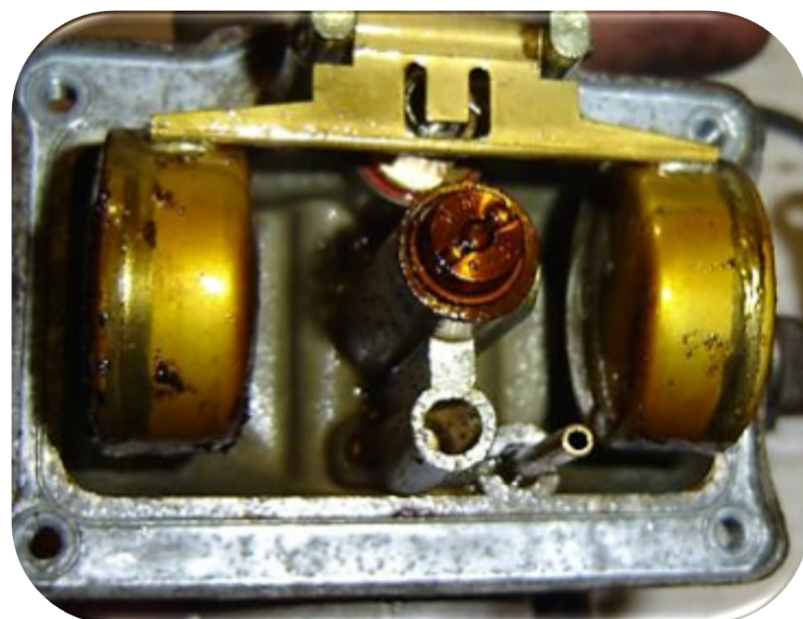


**Foto rechtsboven vervuiling
in het hoofdfilterhuis, ook op
plaatsen waar de Diesel al
gefilterd is.**

**Foto linksonder, het filterhuis
gereinigd met Petrol System
Cleaner.**



**Foto rechtsonder een
vervuiling in de vlotterkamer
van een carburateur, het
normale werkterrein van
Petrol System Cleaner.**



**A CLEAN
PROMISE**